

## RIVOLUZIONE INDUSTRIALE

### 1. UNA SVOLTA STORICA: LA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE Pag. 61

Nel Settecento cambia il modo di produrre merci

→ **PRIMA RIVOLUZIONE INDUSTRIALE**

Cambiamento:

- quantitativo** (aumenta la produzione)
- qualitativo** (nuovo modo di produrre, attraverso le macchine).



La Rivoluzione industriale inizia in **INGHILTERRA**. Perché?

Per:

- innovazioni tecniche;
- nuova organizzazione del lavoro;
- lavoratori da campagne a città [**in seguito alle ENCLOSURES**];
- disponibilità di capitali (\$) di investimento;
- si vuole vendere quello che si produce (meno *autoproduzione*).

Lo sviluppo parte dal **SETTORE TESSILE** (settore nuovo, senza forti interessi pre esistenti).



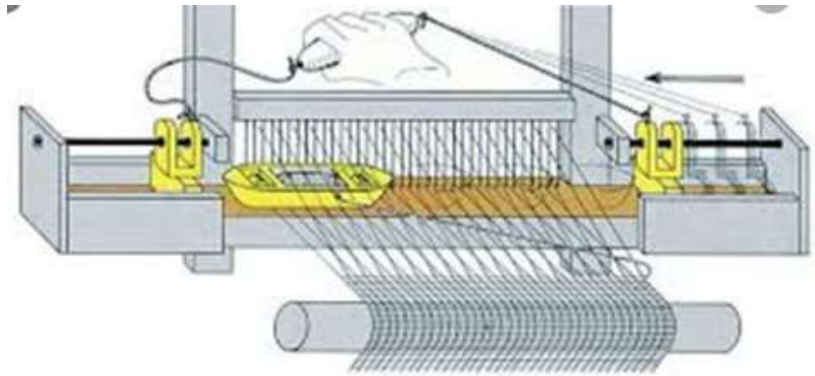
L'Inghilterra riceve cotone da India e America, pagando poco il lavoro (→ schiavitù).



Nuovi tessuti di **COTONE**, più economici della lana.

Per fare vestiti di cotone servono: *filatura e tessitura*.

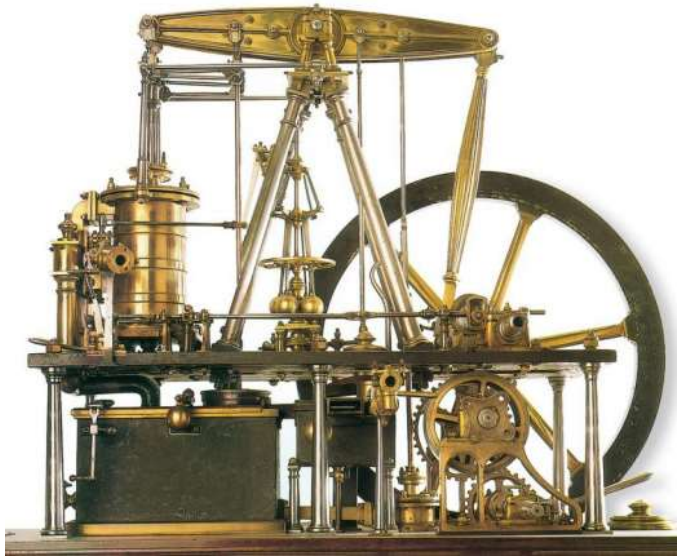
Per la **tessitura** si sviluppano telai meccanici con la “navetta volante” brevettata da **John Kay** (1733). [In seguito si meccanizza anche il filatoio].



[NO La meccanizzazione del settore tessile ed i suoi effetti, pag. 62-3].



**Pag. 64** Sviluppi dell'**INDUSTRIA SIDERURGICA** (= lavorazione dei metalli), con la GHISA (= lega metallica resistente). Si crea con particolari ALTIFORNI, alimentati da **carbone coke** (=carbon fossile).



Importante è lo sviluppo di **MACCHINE A VAPORE**.

La prima è quella di **Thomas Newcomen** (1705, v. **illustrazione pag. 64**), poi quella migliore di **James Watt** (1769), con movimento continuo.

Macchine usate nelle miniere e poi nei trasporti:

**TRENI** (dal 1803, con Richard **Trevithick** e dal 1827 con il trasporto passeggeri con Robert **Stewenson**)



**BATTELLI** (dal 1807, Robert **Fulton**) a vapore.



## **Materiale di approfondimento**

Macchina di Newcomen <http://ungaretti.racine.ra.it/SeT/macvapor/newcome1.htm>

Macchina di Watt <http://ungaretti.racine.ra.it/SeT/macvapor/progetto.htm>

Locomotive: <http://www.homolaicus.com/storia/ferrovie/2.htm>

Animazioni motori: <http://www.animatedengines.com/>

## 2.LE CONDIZIONI FAVOREVOLI IN INGHILTERRA (pag. 67)

Perché la Rivoluzione industriale inizia in **Inghilterra**? Per vari motivi favorevoli:

- hanno **colonie** che forniscono materie prime (*cotone*);
- perché hanno **miniere** di **carbone e ferro**;
- perché hanno **canali** e vie di comunicazioni;
- perché hanno **mercato** nazionale sviluppato;

-(soprattutto) perché hanno **denaro (= CAPITALI) da investire** nelle nuove fabbriche. (I soldi derivano dalle **recinzioni=ENCLOSURES**);

- (soprattutto) per **molta MANODOPERA a basso costo**;
- libertà politica (dopo la Rivoluzione inglese del 1688-9).



## 3.LA FABBRICA E LE CITTA' INDUSTRIALI (pag. 69)



Per le macchine nuove servono le **FABBRICHE = grandi edifici** con persone che lavorano, altre che sorvegliano.

(NO La divisione del lavoro e la "mano invisibile", pag. 69).

Gli **operai** all'inizio erano molto **sfruttati**, (soprattutto donne e bambini).

Salari bassi, turni di lavoro da **15 ore** di lavoro al giorno, ambienti sporchi e dura disciplina.

(NO La critica della divisione del lavoro, pag. 70).



Crescono le **città** con fabbriche  
→ **URBANIZZAZIONE:**

Gravi problemi igienico-sanitari  
(fogne, acqua, ospedali  
assenti, malattie), sviluppo  
disordinato.

#### **4.ECONOMIA INDUSTRIALE E CAPITALISMO (pag.70)**

Lo sviluppo iniziale è chiamato **DECOLLO INDUSTRIALE** → **TAKE OFF**  
con aumento della ricchezza (ma solo per pochissimi).

**(NO Dall'agricoltura all'industria ecc., pag. 70).**

#### **Materiale Video:**

Riassunto complesso (3 min): <http://www.ovovideo.com/rivoluzione-industriale/>

Riassunto (4min): <https://www.youtube.com/watch?v=4q0ize6YAJk>

Riassunto con la Seconda Rivoluzione (5 min):

<https://www.youtube.com/watch?v=f7urX3yLQxo>

